



第三届车辆机构运动学与多体动力学技术高级培训班在北京举办

多体动力学是国际上被认为“目前应用力学方面最活跃的领域之一”，而在运动机构设计和应用阶段融入多体动力学和结构动力学方法，并结合验证是从根本上提高产品的动态性能及可靠性、缩短产品研发周期的重要途径。随着我国汽车工业的快速发展，人们对车辆性能的关注范围越来越广，车辆运动学和多体动力学成为汽车开发过程中最重要的环节和最复杂的领域之一。如何摆脱在以往开发过程中对主观评价和调校的依赖，更好的利用先进设计方法和模拟仿真手段对操纵稳定性和平顺性进行量化评价及优化设计，是整车开发企业、供应商的工程师所面临的共同难题。

由中国力学学会产学研工作委员会主办，中汽培训中心（CATTC）承办的“第三届车辆机构运动学与多体动力学技术高级培训班”于2014年3月17-19日在北京举办。本次培训班面向企业在职工程师，以公开课的形式集中培训，以专家主讲与学员双向讨论交流的形式进行。来自全国各大汽车整车厂、各汽车零配件配套厂（包括乘用车、商用车、工程机械及特种车辆）相关从事动力学、悬架设计、机构设计开发、CAE仿真分析的在职工程师约35人参加了此次培训。

来自前美国通用汽车公司车辆动力学技术经理梁博士和某汽车技术中心的车辆动力学开发专家蔡博士围绕：1、车辆动力学开发范畴；2、车辆动力学开发方法；3、车辆动力学开发流程(评价指标及分解)；4、底盘开发流程；5、悬架开发；6、车辆动力学开发等方面的内容为学员进行了为期三天的培训。



（中国力学学会产学研工作委员会 供稿）