

## 第十届全国动力学与控制青年学者学术研讨会纪要

由国家自然科学基金委员会数理科学部和中国力学学会动力学与控制专业委员会主办，南京航空航天大学及河海大学承办，江苏省力学学会协办的“第十届全国动力学与控制青年学者学术研讨会”于 2016 年 7 月 25-28 日在江苏南京召开。国家杰出青年科学基金获得者、石家庄铁道大学校长杨绍普教授担任会议主席，南京航空航天大学王立峰教授和河海大学茅晓晨副教授负责具体会务事宜。来自国家自然科学基金委员会和全国 30 多所高校及科研院所的 60 余位代表参加了本次研讨会，包括特邀代表 15 人，其中有中国科学院院士 1 人，国家杰出青年科学基金获得者 10 人，以及该领域 40 岁以下获得过国家自然科学基金资助的优秀青年学者 40 余人。



在 7 月 26 日上午举行的开幕式上，南京航空航天大学王在华教授担任主持。本次会议主席、石家庄铁道大学校长杨绍普教授致欢迎词。北京理工大学校长胡海岩院士发表讲话，针对青年学者面对的机遇与挑战并存的现状提出了“独立思考”、“顶天立地”的期望。南京航空航天大学副校长许希武教授代表承办单位南京航空航天大学对各位到会嘉宾表示欢迎和感谢，并简要介绍了南京航空航天大学力学学科的发展状况以及学校对动力学与控制学科研究的支持。河海大学力学与材料学院副院长殷德顺教授代表承办单位河海大学对各位学者的到会表示欢迎，并致以诚挚问候。国家自然科学基金委员会数理科学部力学处处长詹世革研究员代表国家自然科学基金委员会致辞，简要介绍了国家自然科学基金委对力学学科，尤其是对动力学与控制学科的大力支持，并阐明了此次研讨会的目的和意义。



开幕式后，石家庄铁道大学杨绍普教授、南京航空航天大学金栋平教授、清华大学冯雪教授、上海交通大学张文明教授分别作了“高速动车关键运动部件服役性能演化与状态识别方法研究”，“空间碎片离轨动力学及控制研究”，“面向健康医疗的可延展柔性光子 / 电子集成器件”，“微纳机械谐振系统动力学研究进展”等 4 个大会报告。值得注意的是，本次研讨会首次邀请了固体力学学科领域的冯雪教授作特邀报告，受到了参会代表的广泛欢迎，代表们认为本次会议形式的创新为动力学与控制学科与其它学科的交叉、合作提供了良好的示范。

7 月 26 日下午和 27 日上午，12 位动力学与控制学科的优秀青年代表做了专题报告，汇报了各自的最新研究进展，以及对重要科学问题和学科发展的思考，并与到会人员进行了交流和研讨。会议形式参照了上届会议总结的建议，延长了每位代表的报告时间和讨论时间，现场气氛热烈，取得了良好的学术交流效果。

7 月 27 日下午，由杨绍普教授主持，詹世革研究员就学科发展、青年学者成长中的困惑和期待、会议形式创新等内容同与会代表进行了交流。杨绍普教授、张伟教授、陈立群教授、黄志龙教授、王在华教授、彭志科教授、文桂林教授、王青云教授、金栋平教授和张文明教授等分别结合自身经历就科研、生活、学习等多个方面的问题与青年学者交流了自己的成功经验。青年学者们结合自己的研究方向，踊跃发言，就动力学与控制学科的发展、动力学与控制青年

学者学术研讨会的内容与形式及青年学者的成长等共同关心的问题畅所欲言、各抒己见，进行了积极热烈的讨论。代表们积极肯定了本次会议形式的创新，同时也提出了许多建议性的意见，如引入学术海报，增加自我介绍和亮点介绍环节，增进与其它学科优秀青年学者的交流与合作，邀请新的年轻博士介绍最新的工作等。

代表们一致认为：青年学者应尽量拓宽研究领域，加强研究深度，形成自身的研究特色，力求实现研究生涯的可持续发展。青年学者要敢于挑战新的研究领域和方向，不能固守于博士期间的思维定式，尤其是要勇于面向国家重大需求，凝练和挖掘深层次科学问题。动力学与控制学科的重要性及意义在于它是解决工程科学问题的基础之一。青年学者应该从实际需求中提炼问题来研究，从而达到解决实际问题的目的。

最后，在听取申办单位内蒙古工业大学吕书锋博士的陈述后，全体青年代表一致同意 2017 年第十一届全国动力学与控制青年学者学术研讨会由内蒙古工业大学承办，在呼和浩特召开，吕书锋博士负责承办事宜。

